



**Gisella Gigliotti**

Fraktionsvorsitzende

im Stadtrat Puchheim

Birkenstr. 18a

82178 Puchheim

089/89027351

gigliotti@stadtrat-puchheim.de

Herrn Bürgermeister

Norbert Seidl

Poststr. 2

82178 Puchheim

28. Februar 2025

### **Tempo 30 Obere Lagerstraße und Lagerstraße**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
die Fraktion Bündnis90/Die Grünen stellt folgenden Antrag zur Behandlung in der nächsten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt:

**Auf der Oberen Lagerstraße ab Ende des Tempo 20-Bereichs bis zur Lagerstraße an der Kreuzung mit der Lochhauserstraße wird Tempo 30 angeordnet.**

Begründung:

Schon seit vielen Jahren werden die vielen Abschnitte mit unterschiedlichem zugelassenem Fahrtempo kritisiert:

- Tempo 20 bis Ende des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs am Beginn der Oberen Lagerstraße
- Tempo 40 bis zur Kreuzung Birkenstraße
- Tempo 50 bis zur Grundschule Gerner Platz
- Tempo 30 vor der Grundschule Gerner Platz
- Tempo 50 bis zur Kreuzung mit der Lochhauserstraße

Dies ist absolut unbefriedigend. Verschiedene Vorstöße für ein einheitliches Tempo sind in der Vergangenheit sowohl an der rechtlichen Situation, die vom Landratsamt sehr restriktiv bezüglich Temporeduzierungen gehandhabt wird sowie am Bürgermeister Kränzlein in Form einer Intervention beim Landratsamt zur Verhinderung von Tempo 30 gescheitert.

Mit Beschluss des Bundesrates vom 05.07.2024 wurde nun eine lange diskutierte Änderung der StVO endgültig beschlossen. Die Städteinitiative „Lebenswerte Städte

Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Puchheimer Stadtrat –

Anja Arnold / Rebecca Genzel / Gisella Gigliotti / Hans Knürr / Barbara Ponn / Dr. Manfred Sengl / Lydia Winberger

und Gemeinden, der sich bislang 1124 Kommunen angeschlossen haben (auch Puchheim ist Mitglied, <http://lebenswerte-staedte.de/de/> ) hatte sich dafür eingesetzt, dass die Kommunen in ihrem Gebiet selbst über die Anordnung von Geschwindigkeiten entscheiden sollen und so auch flächenhafte Ausweisungen von Tempo 30 möglich wären.

Diese Kompetenz wurde den Kommunen mit der aktualisierten StVO nicht zugestanden, aber es wurden die Möglichkeiten, Tempo 30 zuzulassen, erweitert und kurze Streckenabschnitte bis 500 m zwischen zwei Tempo 30-Strecken dürfen nun verbunden werden.

Für eine durchgehende Anordnung von Tempo 30 in der Oberen Lagerstraße/Lagerstraße vom Ende des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs bis zur Kreuzung mit der Lochhauserstraße müssen also weiterhin verschiedene Abschnitte getrennt betrachtet werden.

Der Weg von der Bahnstufenunterführung bis zum Kreisel am Wohnpark Roggenstein ist ein hochfrequenzierter Schulweg mit v.a. fahrradfahrenden Schülerinnen und Schülern.

Vor Kindergärten und Kindertagesstätten ist Tempo 30 zulässig, dies soll vor dem Kinderhaus Farbenspiel angeordnet werden.

Die Strecke vom Kinderhaus Farbenspiel (mindestens) bis zur Kreuzung Birkenstraße ist weiter ein hochfrequenzierter Schulweg.

Der Bereich zwischen der Kreuzung Birkenstraße und des Tempo 30-Bereichs vor der Grundschule Gerner Platz ist weniger als 500 Meter lang und kann daher mit Tempo 30 verbunden werden.

Der Tempo 30-Bereich vor der Grundschule Gerner Platz bleibt bestehen.

Die Lagerstraße von der Grundschule Gerner Platz bis zur Kreuzung mit der Lochhauserstraße ist als stark frequenzierter Schulweg zum Schulzentrum am Gerner Platz zu bewerten, der Tempo 30 rechtfertigt. So weist auch der Schulwegplan der Grundschule Gerner Platz u.a. die Kreuzung der Lagerstraße mit der Nordendstraße als "Aufpass-Stelle" aus, was ein erhöhtes Schüleraufkommen in diesem Bereich belegt.

Grundsätzlich ist die Lagerstraße mit den vielen parkenden Fahrzeugen und dem Busverkehr für fahrradfahrende Schülerinnen und Schüler sehr problematisch, so dass hier eine reduzierte Geschwindigkeit schon aus diesen Gründen hilfreich wäre.

Der weitere Verlauf der Lagerstraße in Richtung Lena-Christ-Straße ist für eine permanente Tempo 30-Anordnung nicht geeignet und soll hier nicht betrachtet werden.

Mit freundlichen Grüßen)

gez. Gisella Gigliotti  
Fraktionsvorsitzende